

聚焦京津冀协同发展

天津：加速推动京津冀科技创新协同和产业体系融合

新华社记者 王宁 郭方达

初夏的津城，天朗气清，生机盎然。5月11日至12日，2024年京津冀党政主要领导在天津调研并召开座谈会。他们走进科技园、港口、重点企业、博物馆，深入了解京津冀科技创新协同和产业体系融合的最新进展。

天津市有关负责同志表示，天津将以强化协同创新和产业协作加快发展新质生产力，以深化重点领域合作加快推进区域一体化，以全面深化改革开放加快营造一流营商环境和开放创新生态，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

协同创新是深入落实京津冀协同发展国家战略的重要着力点，是培育发展新质生产力的关键内容。

依托天津大学、南开大学等高校建设的天津高教科技园(简称“天开园”)，即将迎来开园一周年。目前，这座园区新注册企业超1600家，并成为京津冀国家技术创新中心天津中心的重要载体。

天津市科技局局长朱玉兵介绍，在天开园新增注册企业中，北

京来源企业128家、河北来源企业78家，合计占比达12%，天开园已成为京津冀三地创业者投资兴业的新沃土。

近期，北京科技部门推荐来天开园的天润瀚阳科技(天津)有限公司已在宁河区落地建厂，即将投产。“北京研发、天津转化、天开园帮忙完成测试、对接厂房，一切顺利。”该公司负责人何建军说，自己是北京科技创新优势和天津先进制造研发优势相结合的受益者。

产业协作是京津冀协同发展的实体内容和关键支撑。去年三地共同绘制了氢能、生物医药等6条重点产业链图谱。天津市工业和信息化局局长尹继辉介绍，为进一步提升区域产业链竞争力，近期三地共同制定了推动6条重点产业链图谱落地的行动方案，围绕“堵点”招商、“卡点”攻关，全力打造产业协作“实景图”。

滨海新区是推进京津冀产业协作的主阵地。位于天津经开区的SEW-传动设备(天津)有限公司内，总投资1.5亿美元的智能装配中心

正在进行最后的设备调试工作，预计下月正式投用。公司负责人介绍，该项目将持续引入德国智能制造电子产品，进行本土化生产，预计新增产能30万台套，为京津冀乃至全国智能装备制造业产业升级提供系统解决方案。

产业体系融合离不开便捷的交通作为支撑。几天前，装载着1700余辆进口商品车，我国自主设计建造的清洁能源远洋汽车滚装船“上汽安吉申威”号，首次靠泊天津港环球滚装码头。

天津市交通运输委员会主任王志楠表示，作为京津冀“海上门户”，天津港智慧、绿色、枢纽港口建设再创佳绩——大型集装箱设备自动化占比超过60%，煤炭货类现场作业实现100%清洁能源，设立北京服务中心、入驻雄安新区综合保税区，环渤海内支线重箱运量同比增长25.2%。此外，中国北方最大的邮轮母港天津国际邮轮母港也成功复航，陆续迎来国际豪华邮轮访问……

不仅是港口，目前京津雄0.5到

1小时通勤圈、京津冀主要城市1到1.5小时交通圈加速形成，激发三地文旅和民生产业协同发展。

坐落于天津滨海新区的国家海洋博物馆，已成为京津冀市民游客旅游、研学的重要目的地。今年“五一”假期，国家海洋博物馆入馆人数16.12万人，同比增长56%。其中，外地观众1482万人，占比91.94%，河北省、北京市观众位居前二，分别占25.51%、12.5%。

国家海洋博物馆10多公里外，中创智慧冷链有限公司的冻品、水果、乳制品等生鲜货物正发往京津冀各大食品批发市场。该公司所在的天津东疆综合保税区已聚集600余家冷链产业链企业，成为名副其实的京津冀“城市冰箱”。

三地共下“一盘棋”，协同发展谱新篇。此次座谈会上，京津冀三地有关方面集中签约13个合作协议和产业合作项目，内容涵盖协同创新和产业协作、低碳减排、公共服务一体化等多个新领域，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

新华社天津5月13日电

国家加快实施分领域分行业节能降碳专项行动

新华社武汉5月13日电(记者王自震、陈炜伟)国家发展改革委副秘书长袁达13日介绍，国家发展改革委会同各有关方面，加快实施分领域分行业节能降碳专项行动。

全国节能宣传周启动仪式当天在湖北武汉举行。袁达在启动仪式上说，要开展建筑、钢铁、炼油、合成氨、电解铝、水泥、数据中心等重点领域和行业节能降碳专项行动，持续推进煤电低碳化改造和建设。以提高能效、排放、技术等标准为牵引，结合设备更新和消费品以旧换新、扩大有效投资、老旧小区改造等，加快推进重点领域节能降碳改造。统筹中央预算内投资、超长期特别国债等资金，积极支持节能降碳项目。

“十四五”以来，我国节能降碳取得积极成效。袁达披露了一组数据：“十四五”前三年，扣除原料用能和石化能源消费量后，全国能耗强度累计降低约7.3%，相当于少消耗二氧化碳约9亿吨；全国完成煤电机组“三改联动”超过7亿千瓦，火电平均供电煤耗累计

降低35克标准煤/千瓦时；完成城镇既有建筑节能改造超3亿平方米，公共机构单位建筑面积能耗下降约3%。截至今年一季度，全国可再生能源装机规模达到15.8亿千瓦，占全球比重约40%。

他表示，在看到节能降碳工作成绩的同时，也要看到，当前全国和部分地区节能降碳形势还比较严峻，完成“十四五”能耗强度降低目标任务艰巨。下一步，国家发展改革委将紧盯“十四五”能耗强度降低约束性指标，不断健全节能降碳管理长效机制，积极营造全社会节能降碳浓厚氛围。

启动仪式上，国家发展改革委宣布启动重点用能单位能效诊断工作，国家节能中心推介一批节能降碳先进技术成果，中国标准化研究院发布了节能降碳标准进展报告。

今年全国节能宣传周为5月13日至19日，活动主题是“绿色转型，节能攻坚”，将举行重点行业企业节能降碳行动、全国低碳日、公共机构节能降碳、绿色低碳生活以及全国节能宣传周进校园、进家庭等宣传活动。

2024年“高质量发展调研行”主题采访活动即将启动

新华社广州5月13日电 坚持高质量发展是新时代的硬道理。5月14日起，中宣部将组织中央主要媒体和有关地方媒体开展2024年“高质量发展调研行”主题采访活动，更好凝聚共识、促进发展、服务大局。第一批采访首站为广东。

参与主题采访活动的媒体记者将聚焦高质量发展的重点领域，深入基层火热实践进行调研采访，挖掘展示各地区各领域推动高质量发展

的经验做法和突出成就；在深化调研采访中，梳理分析实践背后的思想脉络和发展规律，研究提出有指导借鉴意义的思路办法，通过高质量调研采访助推高质量发展不断取得新的成效。

据介绍，活动计划聚焦4个方面大主题，选择相应典型地区进行多批次的调研采访。其中，将于14日启动的第一批次将陆续深入广东、上海、江苏、辽宁开展集中调研采访。

退役军人事务部、司法部联合印发意见 加强退役军人法律服务志愿工作

新华社北京5月13日电(李晓明、董璞玉)近日，退役军人事务部、司法部联合印发《关于加强退役军人法律服务志愿工作的意见》，落实退役军人保障法和《志愿服务条例》，对进一步做好退役军人法律服务志愿工作作出安排、提出要求。

意见明确，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于退役军人工作重要论述，弘扬志愿精神，有序发展退役军人法律服务志愿队伍，推动建成覆盖城乡的退役军人法律服务志愿工作网络，加强和规范退役军人法律服务志愿工作，运用法治手段维护退役军人合法权益，为退役军人工作高质量发展提供有力法治保障。

意见提出，退役军人事务部门根据需要，依托退役军人服务中心(站)成立退役军人法律服务志愿队伍。各级退役军人事务部门可以在退役军人服务中心(站)为法律服务志愿工作提供必要场所和便利条件。要强化服务力量，重点从有法律服务工作经历的律师、公证员、司法鉴定人、仲裁员、人民调解员、基层法律服务工作者中招募退役军人法律服务志愿者。鼓励具有法律专业知识的“两代表一委员”、退役军人、退役军人事务员、

高等院校和科研机构从事法学教育和研究工作的人员以及法律相关专业学生等，积极参与退役军人法律服务志愿活动。

意见指出，退役军人法律服务志愿者要扎实开展法律咨询、参与矛盾化解、开展法治宣传、协助司法救助等。注重从专业角度释法明理，引导退役军人合理合法表达利益诉求。通过举办法律讲座等形式，面向退役军人开展有针对性的法治宣传活动。为符合条件的退役军人申请国家司法救助，或者通过法律手段为其维护合法权益提供法律帮助。要健全服务标准，提高服务规范化、标准化水平。推行智慧服务、精细服务和均衡服务，加强信息化建设，为退役军人提供线上咨询、信息推送等服务；通过对口支援、巡回服务、交流培训等方式，为法律服务资源匮乏地区、偏远地区和农村地区的退役军人提供志愿服务。

意见要求，各级退役军人事务部门、司法行政部门要加强沟通协调、密切工作配合，建立制度化、规范化的工作衔接机制。退役军人事务部门可以依法通过政府购买服务等方式，支持法律服务志愿工作运行管理。鼓励社会资金支持退役军人法律服务志愿活动。积极营造良好氛围，促进退役军人法律服务志愿工作健康可持续发展。

雄安新区公布37个“特岗特薪”岗位

据新华社石家庄5月13日电(记者张涛)5月12日，雄安新区在第二届科技·人才·创新周启动仪式上公布2024年“特岗特薪”岗位清单，包括16家企事业单位的37个特聘岗位。

据介绍，为支持企事业单位引进急需紧缺人才，雄安新区执行“特岗特薪”政策，岗位分为A、B、C三档，根据聘用对象的岗位类别，按用人单位给付薪资的50%至

100%给予岗位奖励。“特岗特薪”政策重点支持疏解央企总部及二、三级企业或创新业务板块引进的高精尖人才，新一代信息技术、现代生命科学和生物技术、新材料、高端现代服务业、绿色生态农业等新区五大高端新兴产业引进的急需紧缺人才，科研院所、新型研发机构、重大创新平台等引进的行业领军人才。

民航局提出今年雷雨季航班正常率不低于70%

据新华社北京5月13日电(记者王聿昊)记者13日从中国民航局获悉，民航局近日印发2024年雷雨季航班运行保障总体方案，提出今年6月至8月全国航班正常率不低于70%、降低长时间延误航班占比等总体目标。

为实现这些目标，方案明确了雷雨季航班运行保障的协作分工，以及扎实做好前期准备、切实加强会商调度、提升气象服务能力和协同水平、强化空管运行保障、深化运行全链条协同联动、及时开展复盘评估等具体措施。

老字号“组团”亮相品博会

5月13日，观众在中华老字号“乔家栅”展位品尝现场制作的糕点。正在上海举办的中国品牌博览会上，来自全国各地的优质老字号品牌企业齐聚一堂，通过现场展销、试吃品尝、直播带货等形式，展示优质产品。

新华社记者 王翔摄

2024年“三支一扶”计划拟招毕业生3.44万名

新华社北京5月13日电(记者姜琳)人力资源社会保障部13日发布2024年“三支一扶”计划，明确今年中央财政支持招募3.44万名高校毕业生到基层从事支教、支农、支医和帮扶乡村振兴等，服务期为2年。

人力资源社会保障部、财政部近日印发通知，要求各地做好经费保障工作，确保“三支一扶”人员工作生活补贴达到政策标准并按月足额发放，

地区、民族地区、革命老区等倾斜。各地要紧贴推进乡村全面振兴需要，着重开发基层事业发展急需岗位，确保8月底前完成招募选拔工作，9月初新招募人员上岗服务。

人力资源社会保障部、财政部近日印发通知，要求各地做好经费保障工作，确保“三支一扶”人员工作生活补贴达到政策标准并按月足额发放，

落实一次性安家费，按规定缴纳社会保险费，发放艰苦边远地区津贴。有条件的地方可在政策框架内结合实际缴纳住房公积金，按规定办理补充医疗和商业保险等。

通知还提出，大力加强“三支一扶”人员教育培训，实施能力提升专项计划，鼓励在推动基层发展中锻炼成长；全力做好服务期满人员的就业

服务工作，拓宽基层留用渠道，多措并举促进“三支一扶”人员扎根基层成长成才。

据了解，2021年第四轮“三支一扶”计划实施以来，全国已选派1217万名毕业生到基层服务，对引导鼓励青年到基层工作、加强基层人才队伍建设、助力乡村全面振兴等发挥了积极作用。

新华时评

中国新能源产业真本事从何而来

——中国先进产能的世界意义

新华社记者 高文成

2024(第十八届)北京国际汽车展览会上全球首发车达117台，新能源车上市278款，比亚迪等品牌展台挤满了中外客商；第135届中国进出口商品交易会(广交会)上，“光充电”交易持续火爆，备受境外采购商青睐……这些火热场景生动展现了中国新能源产业的强劲发展，通过这些窗口，世界也在热烈探寻中国新兴产业异军突起的奥秘之所在。

2023年，中国新能源汽车产销量均突破900万辆，连续9年位居全球第一，新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，成为推动全球汽车产业转型的重要力量；电动载人汽车、锂离子电池和太阳能电池作为外贸“新三样”，全年合计出口1.06万亿元，首次突破万亿元大关……在中国，一批高端化、智能化、绿色化新兴产业快速崛起，日本《经济新闻》在今年的报道中这样说。

新兴产业在中国强势崛起，发展机遇来自中国瞄准未来方向，顺应产业变革趋势，坚定不移走绿色低碳发展道路。相较于西方汽车业受制于认知和战略转变困难、最早利益集团掣肘等阻力，中国是石破天惊确定新能源汽车国家战略的国

家，抓住了汽车动力技术的变轨机遇。中国车企在政策引导和支持下，瞄准纯电、混动和氢燃料等多元技术路线，“死磕”智能化、电池、电控等核心技术，加大研发投入形成了领先的技术优势。同样依靠坚定布局和技术创新，中国在新能源发电产业跑出“加速度”，锂电池产业链不断完善。中国完善的政策支持体系让新能源车跑出了“加速度”，当不少国家面临公共场所缺乏汽车充电桩难题时，中国从政策层面加快推进充电桩、储能等设施建设和配电网改造，一线城市中心城区公共充电桩设施覆盖率超过80%，服务半径与加油站相当。进入新能源车时代，中方企业日益成为中外车企合作重要的“技术输出者”。路透社关注到，欧洲车企今年派出更多高级管理人员参加北京车展，积极寻求合作。

新兴产业在中国强势崛起，发展依托来自完善的产业链供应链体系、强大的产业配套能力和优质丰富的人力资源等制造业“家底”。中国是唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，已形成200多个成熟的产业集群，制造业规模连续14年居世界首位……当前“新三样”领跑出口，是供应链企业相互协作、相互促进的结果。从原材料采购到生产制造，再到销售和售后服务，

制造企业的成本和效率在每一个环节实现优势集成。安永大中华区国际贸易主管合伙人唐兵认为，中国具备完备的产业链和供应能力，能够满足“新三样”生产所需的各种原材料和零部件，并可提供具有竞争力的高品质产品，推动产业快速上规模、上水平。此外，新兴产业发展还得益于中国巨大的工程师红利。北京大学国民经济研究中心主任苏剑认为，中国经济的发展动力正从人口红利向知识红利转化，为中国新兴产业发展提供了重要的人才支撑。

新兴产业在中国强势崛起，持续动力来自能够激发技术突破和商业模式创新的充分市场竞争。在新能源汽车领域，中国车企抓住技术变革机遇，加速转型升级，同时诞生一大批造车新势力。中国还向特斯拉等外资厂商敞开中国超大规模市场，各类企业在配置、价格、服务等方面展开立体化竞争，推出一款又一款技术含量高、用户体验极佳的产品，全球消费者从中受益的同时，资金、技术、资源等各类生产要素的配置更加优化，带动全产业链加速突破发展，为中国新能源汽车产业不断创造新优势。与之类似，在动力电池领域，宁德时代、比亚迪等制造商在充分竞争中发展壮大，韩国LG新能源集团等国际企业也加码

在华电池产能……可以说，高效的市场机制和良性的产业竞争生态为中国新兴产业快速发展注入了巨大活力。

自主创新、开放合作、良性竞争……梳理中国新兴产业发展的关键词，中国驾驭全球化浪潮获得成功的经历，揭示出中国产业崛起其来有自的规律，也给世界产业发展带来启示：依靠创新，长期加大研发投入，实现“弯道超车”甚至“换道超车”，为产业发展创造源源不断动力；坚定开放，让国内外企业在同台竞技中实现相互促进、共同提高，推动产业竞争力不断提升；追求共赢，推动实现资源自由流动、市场贯通融合、成果广泛共享，才是产业发展的正确方向。特斯拉上海超级工厂表现亮眼、大众“牵手”小鹏开发纯电动车型、中国电动车服务卡塔尔多家赛事……一个个成功案例充分说明，持续开放的中国正给世界带来更大更新机遇。

中国新兴产业在全球形成比较优势，经过了市场竞争和选择，是市场经济原则下成功的典范，说到底还是经济规律发挥作用的结果。中国将继续坚持高质量发展和高水平对外开放，有力推动技术进步和产业升级，为全球产业链结构升级和经济发展提供实践经验，注入强劲动力。新华社北京5月13日电